

Magistrát města Brna

Odbor životního prostředí

Oddělení ochrany a tvorby životního prostředí



020b

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 09.02.2021
NAŠE Č. J.: MMB/0068638/2021/JN (DS)
SPIS. ZN.: OZP/MMB/0068638/2021

EXprojekt s.r.o.
 Heršpická 758/13
 619 00 BRNO

VYŘIZUJE: Jana Němcová
TELEFON: +420 542 174 564
E-MAIL: nemcova.jana@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrnn

DATUM: 01.03.2021
POČET LISTŮ: 02

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stanovisko pro společné územní a stavební řízení

Městská část: Brno-Židenice

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) jako dotčený správní orgán podle § 4 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, na úseku ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny se k rekonstrukci mostů přes ulici Šámalova již vyjadřoval pod č.j.:MMB/0009424/2021/JN ze dne 29.01.2021. Vzhledem k nesouhlasu se zařízením staveniště proběhlo jednání a nyní je OŽP MMB opět požádán o aktualizované stanovisko se změnou rozsahu zařízení staveniště pro danou stavbu.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako dotčený správní orgán podle § 4 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, na úseku ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny s rekonstrukcí mostů přes ulici Šámalova **souhlasí** za předpokladu respektování níže uvedených podmínek:

Projekt řeší rekonstrukci železničního mostu v km 157,430 trati Brno – Česká Třebová a mostu v km 0,385 trati Brno-Židenice – Posvitavské vlečky. Oba mosty budou rekonstruovány současně. Železniční svršek a spodek bude rekonstruován v rozsahu pro zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží, tj. cca 25 m na obě strany od nových mostních opěr. Pro dodržení potřebné podjezdové výšky pod mostem, je navržen zdvih nivelety vlečkové koleje o přibližně 800 mm. Zdvih nivelety a zároveň nestabilní svah násypového tělesa u vlečkové koleje, vyvolávají potřebu sanovat tento svah pomocí nové opěrné zídky délky 19 m a sanací stávající kamenné zídky délky 17 m.

Délka mostu je navržena s ohledem na šířkové uspořádání nové komunikace pod mostem, která je řešena v samostatné investici města Brna. Rekonstrukce komunikace není tedy součástí této stavby.

- **z hlediska ochrany ovzduší** dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Odborný referent Bc. Radek Kronovet, tel: 542 174 572, kronovet.radek@brno.cz

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze považovat v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, možnou zvýšenou prašnost vyvolanou výkopovými pracemi. Prachové částice představují na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí.

Referát ochrany ovzduší OŽP MMB vyžaduje, aby při provádění stavebních a výkopových prací byla v rámci této stavby důsledně dodržována níže uvedená technická a organizační opatření k eliminaci prašnosti:

- kropení vzniklých prašných ploch v době suchého a větrného počasí
- pravidelná kontrola čistoty dotčených přilehlých komunikací a v případě způsobeného znečištění jejich okamžitá očista
- kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů opouštějících staveniště a v případě zjištěného znečištění jejich důkladná očista
- skladování sypkých stavebních materiálů na vyhrazených místech tak, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru
- při přepravě sypkých materiálů zabránit jejich rozsypávání za jízdy (např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zakrýváním apod.)
- řezání stavebních materiálů výhradně pomocí řezaček s vodní clonou (tzv. mokré řezačky) případné důkladné kropení řezaných materiálů
- k obsluze staveniště využívat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO III a vyšší

- **z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie** dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Odborný referent: Ing. Klára Blažková, tel: 542 174 148, blazkova@brno.cz

OŽP MMB upozorňuje, že dne 1.1.2021 nabyl účinnosti zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství dle ustanovení § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (předcházení vzniku odpadů, recyklace a jiné využití, energetické využití, odstranění). Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku.

Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.

Odborný referent: RNDr. Ladislava Ondráčková, tel: 542 174 567, ondrackova.ladislava@brno.cz

Při realizaci OŽP MMB doporučuje dohled geologa.

- **z hlediska ochrany přírody a krajiny** dle zákona č. 114/1992 S., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a **z hlediska ochrany a tvorby zeleně**:

Odborný referent: Ing. Tereza Pokorná, tel: 542 174 089, pokorna.tereza@brno.cz

Na základě projednání dne 9.2.2021 na místě samém s účastí zástupců MČ Brno-Židenice a projektanta stavby bylo dohodnuto, že pro zařízení staveniště bude využita pouze část plochy ze "Seznamu nejvýznamnější zeleně ve městě Brně" poř. č. 137 – Krokova II o rozloze 235 m² z původně navrhované plochy o rozloze 660 m². Na tuto plochu budou umístěny pouze mobilní WC, mobilní stavební buňky, a to v takové vzdálenosti, aby nebyly poškozeny stromy v okolí. Těžká stavební technika a nákladní vozidla budou odstavovány na zpevněných plochách mimo park.

Po ukončení prací bude plocha uvedena do náležitého stavu dle požadavků správce plochy - MČ Brno-Židenice. S tímto řešením Odbor životního prostředí MMB, Oddělení ochrany a tvorby zeleně souhlasí. Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839031 Trávníky a jejich zakládání. O povolení ke vstupu a dočasnému užívání plochy zeleně zažádejte OŽP ÚMČ Brno-Židenice, který stanoví specifické podmínky a požadavky.

Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí

Podepsáno elektronicky